



WITH
Shell
PUREPLUS
TECHNOLOGY



Shell Helix *Ultra ECT C3* 5W-30

Полностью синтетическое моторное масло - Максимальная защита Shell для систем снижения токсичности выхлопа

Моторное масло Shell Helix Ultra ECT C3 создано на основе самых современных технологий для совместимости с системами снижения токсичности выхлопа, которые позволяют сохранять чистоту сажевых фильтров для поддержания высоких эксплуатационных характеристик двигателя. Также данное масло помогает уменьшить трение между деталями двигателя для обеспечения повышенной экономии топлива.

Proud Drivers Choose Shell Helix

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

■ Максимальная защита Shell для систем снижения токсичности выхлопа

Защищает системы снижения токсичности выхлопа, предотвращая их засорение.

■ Непревзойденная защита от образования шлама

Ни одно другое моторное масло не сохранит ваш двигатель в чистоте, настолько близкой к заводской ¹

■ Низкая вязкость и низкий коэффициент трения

Обеспечивает до 1.7% большую экономию топлива ²

■ Исключительные низкотемпературные эксплуатационные свойства

Быстрая подача масла для ускоренного прогрева двигателя ³

■ Высокая устойчивость к сдвигу

Сохраняет вязкость - остается в рамках заявленного класса вплоть до следующей замены масла.

■ Низкая испаряемость

Низкий расход масла для менее частого долива.

■ Специальная активная чистящая технология Shell

Помогает защищать высокоэффективные двигатели от образования отложений.

■ Специальный пакет антиокислительных присадок

Обеспечивает превосходные антиокислительные свойства на протяжении всего интервала замены масла.

1 На основании результатов испытаний продукта 0W-30 по методу Sequence VG

2 На основании результатов теста ACEA M 111 по экономии топлива по сравнению с эталонным маслом

3 По сравнению с маслами более высокой вязкости

Область Применения

- Полностью синтетическое моторное масло Shell Helix Ultra ECT C3 создано на основе самых современных технологий для совместимости с системами снижения токсичности выхлопа, которые защищают каталитические нейтрализаторы и позволяют сохранять чистоту сажевых фильтров, блокировка которых золой может вызвать ухудшение эксплуатационных свойств двигателя.
- Shell Helix Ultra ECT может использоваться для современных бензиновых двигателей, дизельных двигателей, оснащенных сажевыми фильтрами, а также для газовых двигателей.

Specifications, Approvals & Recommendations

- ACEA C3
- API SN
- MB Approval 229.51, 229.31
- BMW LL-04
- GM dexos2™ - номер лицензии GB2C0710014
- Chrysler MS-11106
- Для того, чтобы найти подходящий для Вас продукт Shell Helix, воспользуйтесь сервисом Shell LubeMatch на веб-сайте <http://lubematch.shell.com>
- Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

Показатель			Метод	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30
Кинематическая вязкость	@100°C	сСт	Astm D445	12.11
Кинематическая вязкость	@40°C	сСт	Astm D445	69.02
Индекс вязкости			Astm D2270	174
Динамическая вязкость (MRV)	@-35°C	сП	Astm D4684	14 500
Плотность	@15°C	кг/м³	Astm D4052	836.1
Температура вспышки		°C	Astm D92	238
Температура застывания		°C	Astm D97	-45

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в областях применения, Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на www.epc.Shell.com

Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.