

Shell Rimula R5 MS 10W-40 (LDF)

 Сокращение затрат на техническое обслуживание

Масло на основе синтетической технологии для дизельных двигателей тяжёлой техники

Масло Shell Rimula R5 MS содержит высокоэффективную систему присадок, дополненную базовыми маслами на основе синтетических технологий, что в совокупности повышает эффективность работы масла. Благодаря этой адаптирующейся к условиям эксплуатации технологии через продление срока службы масла достигается снижение затрат на TO.

Особенно подходит для современных экологически чистых двигателей тяжёлой техники Scania.

Область Применения





Европе, как Mercedes-Benz и MAN.



- Европейские двигатели тяжёлой техники
 Масло Shell Rimula R5 MS обеспечивает защиту и
 надёжную работу современных высокомощных
 дизельных двигателей тяжёлой техники, выпускаемых
 такими ведущими производителями двигателей в
- Использование в экологически чистом двигателе

 Shell Rimula R5 MS удовлетворяет требованиям

 Mercedes-Benz, MAN и других производителей

 двигателей стандартов Euro 2, 3 и некоторых Euro 4.

 Для лучшей работы и защиты новейших экологически
 чистых двигателей, особенно с дизельным сажевым
 фильтром, мы рекомендуем использовать наше масло

 Shell Rimula R6 LM/LME.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA: E4
- IVECO Т3 Е4 (Отвечает требованиям спецификации Iveco)
- MAN: M3277
- MB Approval: 228.5
- · Scania: LDF

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отеделению Shell Technical Helpdesk, или на веб-сайт производителей оборудования.

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- Сокращение расходов на техобслуживание
 Масло Rimula R5 MS разработано таким образом, чтобы
 удовлетворять требованиям ведущих производителей
 двигателей по увеличенным интервалам замены масла,
 что позволяет операторам оптимизировать график
 технического обслуживания.
- Ещё более чистый двигатель
 Улучшенная рецептура масла обеспечивает более
 высокий уровень чистоты двигателя и защиты от
 образования отложений на поршнях, позволяя Shell
 Rimula R5 MS гарантировать надёжную работу
 двигателя и его агрегатов при увеличенных интервалах
 между заменами масла.

Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Rimula R5 MS 10W-40 (LDF)
Кинематическая вязкость	@40°C	мм2/с	ASTM D445	89.0
Кинематическая вязкость	@100°C	мм2/с	ASTM D445	13.4
Динамическая вязкость	@ -25°C	мПа*с	ASTM D5293	6700
Индекс вязкости			ASTM D2270	152
Общее щелочное число		мг КОН/г	ASTM D2896	15.8
Зольность сульфатная		%	ASTM D874	1.9
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.867
Температура вспышки в открытом тигле		°C	ASTM D92	220
Температура застывания		°C	ASTM D97	-42

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R5 MS 10W-40 (LDF) не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на http://www.epc.shell.com/

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».