



Technical Data Sheet

Shell Rimula R5 M 10W-40 (E4/228.5)

- Снижение затрат на ТО

Масло на основе синтетической технологии для дизельных двигателей тяжелой техники

Масло Shell Rimula R5 M содержит высокоактивную систему присадок, дополненную синтетическими базовыми маслами, что в совокупности повышает эффективность работы масла. Благодаря этой постоянно адаптирующейся к условиям эксплуатации технологии достигается снижение затрат на ТО при сохранении длительного интервала замены масла.

Особенно подходит для использования в современных экологически чистых дизельных двигателях тяжелой техники (стандарты Евро 2,3) Mercedes-Benz и MAN.

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

Снижение расходов на ТО

Масло Shell Rimula R5 M разработано таким образом, чтобы удовлетворять требованиям по длительности срока эксплуатации таких производителей двигателей, как Mercedes-Benz и MAN, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания.

Повышенная чистота двигателя

Улучшенная рецептура масла обеспечивает высокий уровень чистоты двигателя и защиты от образования отложений на поршне, что позволяет Shell Rimula R5 M гарантировать работу двигателя и его агрегатов при увеличенных интервалах замены масла.

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- ACEA: E4
- IVECO: T3 E4 (соответствует спецификации Iveco)
- MAN: 3277
- MB Approval: 228.5

Для полного списка одобрений и рекомендаций, пожалуйста, обратитесь к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителя оборудования.

Область Применения



Европейские двигатели тяжелонагруженной техники

Масло Shell Rimula R5 M обеспечивает защиту и надежную работу современных высокомоментных тяжелонагруженных двигателей ведущих европейских производителей, таких как Mercedes-Benz и MAN.

Экологически чистые двигатели

Shell Rimula R5 M удовлетворяет требованиям Mercedes Benz, MAN и других производителей двигателей стандарта Евро 2, 3 и некоторых двигателей стандарта Евро 4.

Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно оснащенных дизельным сажевым фильтром, мы рекомендуем использовать наши масла премиум-класса малой зольности Shell Rimula R6 LM/LME.

Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Rimula R5 M 10W-40 (E4/228.5)
Класс вязкости				10W-40
Кинематическая вязкость	@40°C	мм2/с	ASTM D445	89
Кинематическая вязкость	@100°C	мм2/с	ASTM D445	13.4
Динамическая вязкость	@-25°C	мПа*с	ASTM D5293	6700
Индекс вязкости			ASTM D2270	152
Щелочное число		мг KOH/г	ASTM D2896	15.8
Сульфатная зольность		%	ASTM D874	1.9
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.867
Температура вспышки (COC)		°C	ASTM D92	220
Температура застывания		°C	ASTM D97	-42

- Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

▪ Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R5 M 10W-40 (E4/228.5) не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

▪ Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

▪ Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».