



Shell Melina 30

Многоцелевое масло для низкооборотных судовых дизельных двигателей

Shell Melina - это многоцелевое моторное масло класса "премиум", разработанное для низкооборотных крейцкопфных судовых дизельных двигателей, которые обычно работают на остаточных топливах, однако масло подходит и для использования в других двигателях и судовых механизмах.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

- **Улучшенные эксплуатационные свойства двигателя и его надежность**

Shell Melina эффективно нейтрализует сильные, вызывающие коррозию кислоты, содержащиеся в продуктах сгорания топлива, которые могут загрязнять систему в результате утечки цилиндрического масла через уплотнения штока поршня.

Хорошие водовытесняющие свойства обеспечивают легкое отделение воды из масла.

Хорошие термическая и окислительная стабильности препятствуют росту вязкости масла, тем самым сводя к минимуму количество отложений.

- **Снижение расходов на эксплуатацию**

Высокая диспергирующая способность предохраняет маслосборники от шламов и позволяет легко удалять загрязнения с помощью процессов фильтрации или центрифугирования.

Многофункциональные свойства продукта позволяют сократить количество используемых смазочных веществ.

- **Уверенность в качестве масла**

Shell Melina одобрена большинством производителей низкоскоростных дизельных двигателей, включая Sulzer и MAN/B&W.

Область Применения

- Картерные системы низкооборотных крейцкопфных судовых дизельных двигателей, работающие на остаточном топливе
- Главные и вспомогательные тронковые дизельные двигатели, работающие на дистиллятном топливе
- Турбоагнетатели, зубчатые передачи, смазываемые маслом дейдвудные трубы, винты регулируемого шага
- Палубные механизмы и другое вспомогательное оборудование, требующее применения масла с вязкостью SAE 30

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

- API - CD
- US Military - MIL-L-2104C

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки "Шелл".

Типичные физико-химические характеристики

характеристики			метод	Shell Melina Oil 30
Класс вязкости SAE				30
Кинематическая вязкость	@40°C	мм ² /с	ASTM D445	104
Кинематическая вязкость	@100°C	мм ² /с	ASTM D445	11.8
Индекс вязкости			ASTM D2270	102
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.897
Температура вспышки			ASTM D93	227
Испытания на шестеренчатом стенде	FZG	Степень нагрузки	IP 334 A/8.3/90	12
Температура застывания			ASTM D97	-18
Щелочное число			ASTM D2896	8
Сульфатная зольность			ASTM D874	1

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций "Шелл".

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, Shell Melina Oil 30 не представляет угрозы для здоровья и окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности на продукт.

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».

• Мониторинг состояния масла

Службы контроля за состоянием двигателя, Shell RLA и Shell RLA OPICA, идеально подходят для пользователей Shell Melina. Использование этих служб позволяет судоходным компаниям проводить мониторинг состояния масла и оборудования, и своевременно предпринимать необходимые меры. Таким образом удастся избежать поломок, дорогостоящего простоя оборудования и всех связанных с этим неудобств. Для достижения наилучших результатов при использовании данных служб контроля, необходимо отбирать пробы регулярно, приблизительно через 750 часов.