



Shell Argina X 40 (2005)

Масло для тронковых среднеоборотных дизельных двигателей

Shell Argina X - многоцелевое масло для высокофорсированных среднеоборотных дизельных двигателей, работающих на остаточных топливах. Масло Argina X предназначено для работы в условиях высокой нагрузки. Масло имеет улучшенную рецептуру для снижения образования отложений.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Чистота двигателя

Многолетняя репутация превосходной чистоты двигателя. Состав масла оптимизирован для снижения отложений в таких критических местах, как, например, под днищем поршня.

• Высокая скорость нейтрализации кислотных продуктов сгорания

Обеспечивает долгосрочную защиту против коррозии железа и других металлов.

• Термостабильность и стойкость к окислению

Масло имеет длительный срок службы и обеспечивает отличный контроль над образованием высокотемпературных отложений.

• Масла подходят для центробежных сепараторов

Превосходная моющая способность/низкая диспергируемость способствуют отделению загрязняющих веществ и воды в центробежных сепараторах.

Область Применения

- Среднеоборотные промышленные или судовые силовые установки и вспомогательные двигатели, работающие на остаточном топливе, требующие использования масел, способных работать в условиях высоких нагрузок. Такие условия возникают:

- в двигателях более нового поколения, выпущенных в последние 10 лет, и/или в двигателях, оснащенных пламегасителями,
- в областях, где расход масла 0.5 – 1г/кВ,
- в областях, где коэффициент нагрузки >85%,

- при использовании топлив с содержанием серы >3%.

- Редукторы судовых двигателей (только SAE 40) и некоторые другие бортовые устройства, где не требуется применение специализированных смазочных материалов.

Среднеоборотные двигатели, работающие на остаточных топливах, нуждаются в специальных смазочных материалах. Тяжелые топлива загрязняют масло асфальтенами, в связи с чем требуется использование специальных моющих присадок с целью избежать образования отложений. Сгорание топлив с высоким содержанием серы приводит к образованию серных кислот, что является причиной высокого уровня изнашивания поршневых колец и гильз цилиндра в случае, если образующиеся кислоты не нейтрализуются благодаря высокой щелочности масла. Масло работает в течение долгих периодов времени, и для удаления воды и продуктов сгорания используются центробежные сепараторы. Масла для среднеоборотных двигателей должны специально разрабатываться с целью отделения загрязняющих веществ в сепараторе.

Specifications, Approvals & Recommendations

Благодаря многолетнему опыту применения Argina X обладает обширным рядом одобрений ведущих производителей оборудования.

Отвечает критериям испытания двигателя по API CF

Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk.

Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Argina X 40
Кинематическая вязкость	@40°C	сСт	ASTM D445	135
Кинематическая вязкость	@100°C	сСт	ASTM D445	14
Индекс вязкости			ASTM D2270	100
Плотность	@15°C	кг/л	ASTM D4052	0.916
Температура вспышки		°C	ASTM D93	205
Температура застывания		°C	ASTM D97	-18
Щелочное число		мг KOH/г	ASTM D2896	40
Сульфатная зольность		%	ASTM D874	4.9
Испытания на шестеренчатом стенде (допустимая нагрузка)			IP 334 A/8.3/90	10

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell.

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, Shell Argina X 40 не представляет угрозы для здоровья и окружающей среды. Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя «Шелл».