



Technical Data Sheet

Прежнее название: Shell Mysella

Shell Mysella S2 Z 40

- Надежная защита
- Беззольное масло для двухтактных двигателей

Беззольное масло для стационарных газовых двигателей

Shell Mysella S2 Z – смазочный материал для высококачественных двигателей, работающих на природном газе в тяжелых условиях и требующих использования беззольных продуктов. Благодаря беззольной технологии, разработанной Шелл, Shell Mysella S2 Z минимизирует износ двигателя, способствует уменьшению отложений в камерах сгорания и выходных отверстиях и препятствует возрастанию вязкости масла в процессе эксплуатации.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Область Применения



Двухтактные и слабо нагруженные четырехтактные двигатели с электрозажиганием, использующие в качестве топлива природный и сжиженный нефтяной газ в следующих областях применения:

- Транспортировка газа
- Добыча / хранение газа
- Газоперерабатывающие и нефтеперерабатывающие заводы
- Выработка электроэнергии
- Оросительная техника

Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

▪ Долгий срок службы масла

Shell Mysella S2 Z устойчивы к нитрации и окислению, которые являются причиной твердых отложений в фильтре, возрастания вязкости и образования кислотных продуктов.

▪ Защита двигателя

Новые двигатели почти не подвергаются образованию отложений. Помимо этого, благодаря своей мощной способности Shell Mysella S2 Z уменьшает вероятность засорения масляных фильтров.

▪ Эффективность работы двигателя

Shell Mysella S2 Z сочетает низкую тенденцию к образованию отложений с мощной системой моющих присадок - для того, чтобы избежать засорения двухтактных двигателей и необходимости в чистке камеры сгорания в процессе ТО. Благодаря беззольной композиции Mysella S2 Z свечи остаются почти «как новые», их срок службы ограничен лишь эрозией искрового разрядника. Масло фактически устраняет стук и возгорание двигателя благодаря отсутствию «горячих пятен».

Спецификации, Одобрения и Рекомендации

Shell Mysella S2 Z подходит для двигателей с низким ВМЕР (средним эффективным давлением), где требуется использование беззольного масла. В том числе для двигателей "American Heritage":

Подходит для использования в двигателях производства

- Allis-Chalmers
- Ajax
- Caterpillar (Кроме 3400, 3500, 3600)
- Clark
- Climax
- Colt-Fairbanks Morse
- Cooper-Bessemer (двухтактные двигатели)
- Dresser-Rand (Category I & II)
- Dresser-Rand (Category III)
- International-Harvester
- Waukesha
- Minneapolis-Moline
- White Superior (без турбонаддува)
- Worthington

Перед использованием данного смазочного материала в гарантийных двигателях Shell рекомендует связаться с производителем оборудования.

- Для полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, к местному отделению Shell Technical Helpdesk или на веб-сайт производителей оборудования.

Типичные физико-химические характеристики

Properties			Method	Shell Mysella S2 Z
Класс вязкости SAE				40
Кинематическая вязкость	@40°C	мм2/с	ASTM D445	135
Кинематическая вязкость	@100°C	мм2/с	ASTM D445	13.5
Плотность	@15°C	кг/м3	ASTM D4052	894
Температура вспышки в закрытом тигле		°C	ASTM D93A	230
Температура застывания		°C	ISO 3016	-18
Щелочное число		кг KOH/г	ASTM D2896	<1.5
Сульфатная зольность		% масс.	ISO 3987	0
Фосфор		ppm	ASTM D4047	670

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Shell

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

■ Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены и надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения масло Shell Mysella S2 Z не представляет угрозы для здоровья или опасности для окружающей среды.

Избегайте попадания масел на кожу. При работе с отработанным маслом пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу его необходимо сразу смыть его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно найти на <http://www.epc.shell.com/>

■ Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

■ Анализ масла

Для оптимального режима эксплуатации рекомендуется регулярный анализ масла

■ Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

ВНИМАНИЕ: Этот продукт не подходит для применения в автомобильных газовых двигателях.