



Mobil SHC 636

Купить циркуляционное масло Mobil SHC 636; цена на сайте

Масло редукторов и подшипников с высочайшими эксплуатационными характеристиками, предназначенное для обеспечения превосходной защиты, увеличения срока службы и бесперебойной работы оборудования. Оно создано на основе синтезированных углеводородных базовых масел, не содержащих парафина. Сочетание природно-высокого индекса вязкости и уникальной патентованной системы присадок позволяет этому продукту обеспечивать выдающиеся эксплуатационные характеристики в экстремальных условиях эксплуатации при высоких и низких температурах, что намного превышает способности минеральных масел. Это масло обладает стойкостью к механическому сдвигу даже при применении в тяжелонагруженных редукторах и подшипниках с высокими скоростями сдвига. Благодаря молекулярной структуре базовых масел, применяемых в его композиции, масло обладает низкими коэффициентами трения. Это приводит к низкому жидкостному трению в зоне нагрузки и неконтактирующих поверхностей, например, редукторов и подшипников качения. Низкие уровни жидкостного трения означают более низкие рабочие температуры и более высокую эффективность работы редукторов, что в конечном счете снижает энергозатраты. Это также позволяет увеличивать срок службы узлов и деталей и экономить на обслуживании и ремонте оборудования. Базовые масла, применяемые в Mobil SHC 636, обладают превосходной совместимостью с используемой антиокислительной присадкой, благодаря чему достигается превосходная стойкость к окислению и шламообразованию, особенно при высоких температурах. Комбинация присадок, применяемая в Mobil SHC 636, также обеспечивает превосходную стойкость к ржавлению и коррозии, очень хорошие противоизносные, деэмульгирующие, антипенные и деазирующие свойства, а также совместимость с узлами, изготовленными из различных металлов.

Масло Mobil SHC 636 также хорошо совместимо с уплотнениями и другими конструкционными материалами, которые обычно применяются в оборудовании, смазываемом минеральными маслами.

Передовая технология, на базе которой создано масло Mobil SHC 636, делает этот продукт незаменимым для производителей оборудования во всех регионах мира. Несмотря на то, что продукт получил свое первоначальное признание как инструмент для решения проблем эксплуатации высокотемпературного оборудования, в настоящее время он находит применение во многих отраслях промышленности благодаря гораздо более обширному спектру преимуществ.

Применение:

Смазочный материал Mobil SHC 636 рекомендуется к применению в различных редукторах и подшипниках, где встречаются высокие или низкие температуры или где рабочие температуры или температуры в объеме масла таковы, что традиционные смазочные материалы не обеспечивают удовлетворительные сроки службы, или где требуется применение смазочных материалов с очень высокой эффективностью. Масло рекомендовано для применения в тех областях, где особенно высоки затраты на замену узлов и деталей, на очистку систем и замену смазочных материалов. Характерными областями применения являются:

- Заправленные на весь срок службы редуктора и коробки передач, особенно для червячных передач с низким результирующим КПД и высоким передаточным числом.

- Коробки передач, установленные в труднодоступных местах, в которых замена масла затруднена.
- Низкотемпературные области применения, например, горнолыжные подъемники, в которых желательно избежать сезонной смены масел.
- Различные подшипники валков, работающих при высоких температурах.
- Каландры для производства пластмасс.
- Центрифуги, эксплуатируемые в тяжелых условиях, включая судовые центрифуги.
- Различные приводы, применяемые в железнодорожной технике.

Преимущества:

- Возможность эксплуатации оборудования при более высоких температурах. Увеличение срока службы масла, снижение затрат на проведение работ по замене масла. Снижение шламообразования и уменьшение отложений, что обеспечивает надежную эксплуатацию и продолжительный срок службы фильтров.
- Обеспечивает требуемую вязкость и толщину пленки даже при высоких температурах. Отличные низкотемпературные характеристики, включая низкотемпературный пуск.
- Общее снижение трения, рост эффективности механизмов скольжения, например, червячных передач. Потенциальное снижение энергозатрат и уменьшение рабочих температур в установившемся режиме. Сведение к минимуму эффектов "микророскальзывания" в подшипниках качения, что ведет к потенциальному увеличению срока службы этих элементов.
- Надежная защита и увеличения срока службы оборудования; минимизация unplanned простоев и увеличение периода межремонтной эксплуатации.
- Превосходные эксплуатационные характеристики: предотвращение ржавления и коррозии, отличные водоотделяющие свойства, отсутствие пенообразования, прекрасная деаэрация, бесперебойная работа различного оборудования и снижение эксплуатационных затрат.

Параметры:

Производитель	MOBIL
Тип	Циркуляционное масло
Класс вязкости ISO VG	680
Базовое масло	Синтетическое
Индекс вязкости	165
Вязкость кинематическая при 100 C, cSt	62.8
Вязкость кинематическая при 40 C, cSt	664
Температура вспышки, C	236
Температура застывания, C	-42
Коррозия меди в течение 3 часов при 100 C	1b
Испытания на пенообразование, 1 этап, склонность/стабильность, мл/мл	0/0
Испытания на пенообразование, 2 этап, склонность/стабильность, мл/мл	0/0
Испытания на пенообразование, 3 этап, склонность/стабильность, мл/мл	0/0
TOST, ч. до 2 NN	10000+

Износ на 4-шариковой машине трения, пятно износа, мм	13+
Защита от коррозии, дист. вода	Выдерживает
Деземულიгирующая способность при 54 С, мин. до 3 мл	30
Деземულიгирующая способность при 82 С, мин. до 3 мл	-
RVOT, мин	1750
Плотность при 15 С, кг/л	0.87
Цвет	Оранжевый