



Mobilith SHC PM 460

Продукт высшего качества, специально разработанный для использования в бумагоделательных машинах в жестких условиях, включая экстремальные температуры и воздействие воды различного качества. Смазка Mobilith SHC PM 460 сочетает уникальные свойства синтетического базового масла и высококачественного загустителя на основе литиевого комплекса. Беспарафиновая природа синтетического базового масла обеспечивает отличную прокачиваемость при низких температурах и низкий пусковой и рабочий врачающий момент по сравнению с несинтетическими маслами такой же вязкости. Высокий индекс вязкости синтетического базового масла обеспечивает необходимую толщину масляной пленки при высоких температурах. Загуститель на основе литиевого комплекса обеспечивает отличные адгезионные свойства и структурную стабильность. Специальные присадки обеспечивают антикоррозионные свойства, защиту от износа и термоокислительную стабильность. Продукт Mobilith SHC PM 460 относится к классу 1.5 по классификации NLGI на основе базового масла 460 класса вязкости по ISO.

Смазка Mobilith SHC PM 460 специально разработана для использования в самых ответственных подшипниках качения бумагоделательных машин. Она обеспечивает превосходную защиту от ржавления и коррозии, типичной для кислой и щелочной воды, что делает их идеальными для мокрой секции бумагоделательной машины. Низкая летучесть и отличная устойчивость к окислению синтетического базового масла обеспечивают отличную работу при высоких температурах, характерных для сухой секции бумагоделательных машин.

Mobilith SHC PM 460 отдают предпочтение многие работники целлюлозно-бумажных предприятий во всем мире. Ее репутация основана на исключительном качестве, надежности и преимуществах в производстве, которые она предоставляет.

Применение:

Mobilith SHC PM 460 может быть смешана с большей частью смазок на минеральном базовом масле, однако, для достижения максимального эффекта рекомендуется полная замена. Если разборка системы для осуществления очистки перед сменой смазки нецелесообразна по практическим соображениям, тогда рекомендуется тщательная промывка и более короткие интервалы пополнения смазки.

- Смазка рекомендуется для применения в критически важных подшипниках качения бумагоделательных машин, включая:
 - мокрые секции;
 - тяжело нагруженные прессовые секции;
 - фетровые и каландровые секции.

Преимущества:

- Выдающиеся эксплуатационные характеристики при высоких и низких температурах: применение в широком диапазоне температур, от -40С до 150С, с отличной защитой при высоких температурах и низком врачающем моменте, облегчающем пуск при низких температурах.
- Отличная защита от износа, ржавления и коррозии: сокращенное время простоев и низкие эксплуатационные расходы из-за уменьшения износа, ржавления и коррозии, даже в условиях кислой воды.
- Отличная механическая стабильность и стойкость к окислению: увеличенная продолжительность эксплуатации с более длинными интервалами замены смазки и улучшенным ресурсом подшипников.
- Отличная износостойчивость при высоких нагрузках, низких скоростях и высоких температурах: отличная защита при низких скоростях, высоких нагрузках на подшипники, с увеличенным ресурсом подшипников.
- Отличная структурная стабильность в присутствии воды: сохраняет отличные эксплуатационные свойства в присутствии воды.
- Низкая летучесть: предотвращает падение вязкости при высоких температурах для увеличения межсервисных интервалов и увеличения ресурса подшипников.

Параметры:

Производитель	MOBIL
Тип	Смазка
Класс вязкости ISO VG	460
Базовое масло	Синтетическое
Загуститель	Литиевый комплекс
Класс консистенции по NLGI	1.5
Спецификации	DIN 51825, КРНС 1-2N-40
Вязкость кинематическая при 40 С, сСт	460
Вымывание водой, % потерь	3
Механическая стабильность, %	От -5 до +5
Коррозия медной пластины	1а
Испытание на машине трения Тимкен, нагрузка, фунт	65

Отделение масла при хранении, %	3
Четырехшариковая машина трения, диаметр пятна износа, мм	0.5
Пенетрация	305
Температура каплепадения	275
Цвет	Грязно-белый
Тест на коррозию (ржавчина), дистиллированная вода	0-0
Нагрузка сваривания, кг	250
Антикоррозионные свойства	Выдерживает