



eni i-Sigma top 5W-30

eni i-Sigma top 5W-30 – это всесезонное высококачественное полностью синтетическое моторное масло, полученное по передовой технологии для дизельных двигателей коммерческой техники, работающих в крайне жестких режимах с отличными свойствами, обеспечивающими экономию топлива. Оно рекомендуется для работы при условии большого пробега и обеспечивает максимальный срок службы между заменами масла, который допускается производителями. Кроме того, eni i-Sigma top 5W-30 гарантирует пуск двигателя в условиях максимально низких температур окружающей среды.

Характеристики (типовые показатели)

Класс вязкости по SAE		5W-30
Вязкость при 100 °С	мм ² /с	11.8
Вязкость при 40 °С	мм ² /с	70
Вязкость при -30 °С	мПа·с	6000
Индекс вязкости	-	160
Температура вспышки	°С	230
Температура застывания	°С	-42
Щелочное число (минимальный показатель)	мгКОН/г	12.5
Зольность сульфатная	%	1.32
Плотность при 15 °С	кг/л	0.859

Свойства и эксплуатационные качества

- Высочайшее качество базовых масел и присадок, которые используются в eni i-Sigma top 5W-30, обеспечивает самый длительный срок службы между заменами масла.
- Класс вязкости SAE 5W-30 позволяет применять eni i-Sigma top 5W-30 в любых погодных условиях, обеспечивая, в частности, отличный холодный пуск двигателя.
- Его моющие и диспергирующие свойства в сочетании с очень высокой и длительной способностью к нейтрализации продуктов сгорания, имеющих кислотный характер, обеспечивают исключительную чистоту поршней двигателей, в то время как твердые продукты сгорания остаются во взвешенном состоянии, соответственно, не образуя вредных отложений на внутренних поверхностях двигателей.
- eni i-Sigma top 5W-30 демонстрирует отличную устойчивость к старению, в частности, связанную с окислением, вызванным длительной работой при высоких температурах с доступом воздуха и других химических реагентов. Его антиоксидантные, антикоррозионные и противоизносные свойства предназначены для работы в жестких режимах и обеспечивают длительный срок службы. Эффективно уменьшается процесс окисления, тем самым, предотвращая изменение вязкости. Таким образом, обеспечивается защита металлических частей двигателя и уменьшается износ, обеспечивая максимальный КПД двигателя в течение срока его службы.

Спецификации и одобрения

- API CI-4
- ACEA E4/E7
- MB 228.5
- MAN M3277
- MTU Type 3
- VOLVO VDS-3
- Renault RXD, RLD-2, RLD
- Deutz DQC IV-05
- Caterpillar ECF-2
- Mack EO-M Plus